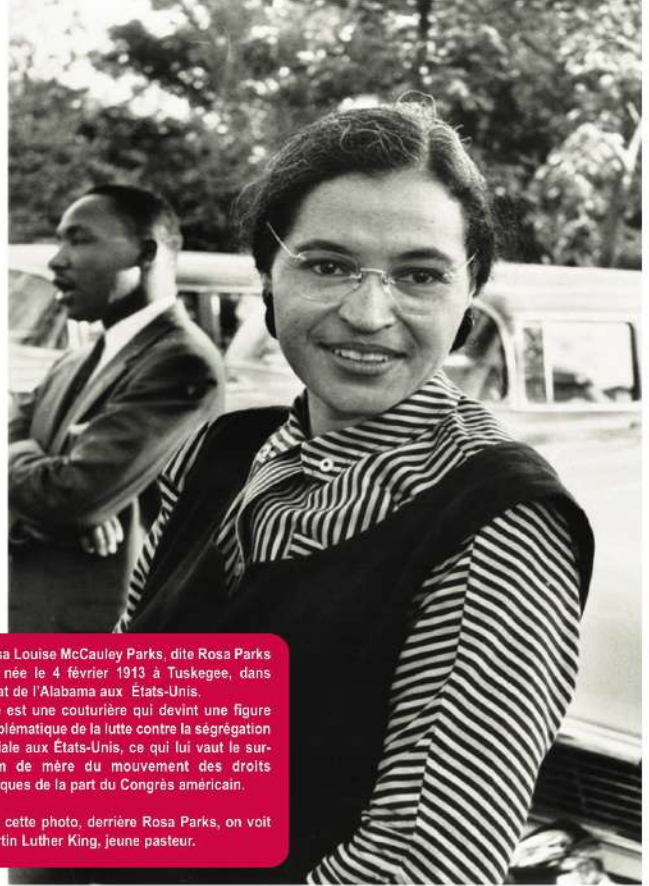


Rosa PARKS, la femme qui a dit non

Rosa Parks est devenue célèbre le 1^{er} décembre 1955, à Montgomery (Alabama - États Unis) en refusant de céder sa place à un passager blanc dans un bus.

Arrêtée par la police, elle se voit infliger une amende de 10 dollars (plus 4 dollars de frais de justice) le 5 décembre ; elle fait appel de ce jugement. Un jeune pasteur noir inconnu de 26 ans, **Martin Luther King**, avec le concours de Ralph Abernathy, lance alors une campagne de protestation et de boycott contre la compagnie de bus qui dura 381 jours ! Le 13 novembre 1956, soit un an après son arrestation, la Cour suprême casse les lois ségrégationnistes dans les bus, les déclarant anticonstitutionnelles.



Rosa Louise McCauley Parks, dite Rosa Parks est née le 4 février 1913 à Tuskegee, dans l'état de l'Alabama aux États-Unis. Elle est une couturière qui devint une figure emblématique de la lutte contre la ségrégation raciale aux États-Unis, ce qui lui vaut le surnom de mère du mouvement des droits civiques de la part du Congrès américain.

Sur cette photo, derrière Rosa Parks, on voit Martin Luther King, jeune pasteur.

Photo Ebony Magazine



Rosa Parks lors de son arrestation



Rosa PARKS, la femme qui a dit non

Rapport de police sur Rosa Parks du 1er décembre 1955

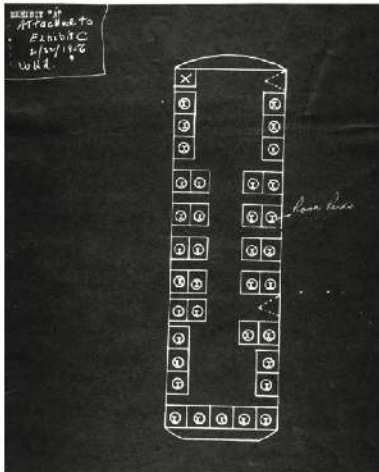
POLICE DEPARTMENT		MONTGOMERY, ALABAMA	
Date of Arrest 12-1-55	Arrested by Day + Mican	Residence 634 Cleveland Court Montgomery	Place of Birth Tuskegee, Ala.
Charges Refusing to obey order of bus driver Allegation to Sec. 11 of City Code			
Disposition \$10 + cost (app)			
Nationality Negro	Date of Birth Feb. 4 1913	Weight 140	Eyes Brown
Age 42 Height 5' Feet 7 Inches	Hair Black		
Complexion Black			
Build Med.			
Scars and Marks None			
Employed by Montgomery Fair	Occupation alterations-sewer		
Relatives Husband, R. L. Parks 634 Cleveland Court			

Rosa Parks se souvient...

Les autobus sont un bon exemple de la ségrégation qui règne au quotidien à cette époque. Il n'y avait certes pas de bus ou de trains différents, mais des sections réservées aux Blancs et aux Noirs.

Rosa Parks se souvient cependant que les transports scolaires étaient interdits aux enfants jaunes et noirs. Pour aller à l'école de Pine Level, les enfants blancs prennent le bus alors que les autres y vont à pied : « Je voyais passer le bus chaque jour. Mais pour moi, c'était comme ça. Nous n'avions d'autre choix que d'accepter ce qui était notre quotidien, un très cruel quotidien. Le bus fut un des premiers éléments par lesquels je réalisais qu'il y avait un monde pour les Noirs et un monde pour les Blancs. »

Dans les bus de Montgomery, les quatre premiers rangs sont réservés aux Blancs. Les Noirs, qui représentent trois quarts des utilisateurs, doivent s'asseoir à l'arrière du bus. Ils peuvent néanmoins utiliser la zone centrale, jusqu'à ce que des Blancs en aient besoin ; ils doivent alors soit céder leur place et aller vers le fond, soit quitter le bus. Comble de l'humiliation : si ces places sont occupées, les Noirs doivent bien acheter leur billet à l'avant, mais doivent ressortir avant de rentrer de nouveau par la porte arrière du bus pour rejoindre les emplacements qui leur sont destinés.



de nouveau par la porte arrière du bus pour rejoindre les emplacements qui leur sont destinés. Rosa Parks n'était pas la première personne à violer ce règlement et d'autres personnes l'avaient payé durement, parfois de leur vie.

Pendant des années, la communauté noire se plaint de la situation et Rosa Parks ne faisait pas exception : « Ma résistance à ces mauvais traitements dans le bus n'ont pas commencé avec cette arrestation. J'ai fait beaucoup de marche à pied à Montgomery. »

Rosa Parks en fait une expérience publique un jour pluvieux de 1943, quand le chauffeur de bus James Blake, lui demande de descendre du bus et d'y rentrer de nouveau par la porte arrière. Alors qu'elle se dirige vers la porte avant, elle laisse tomber son porte-monnaie ; elle s'assied un instant sur un siège réservé aux passagers blancs pour le récupérer. Furieux, le chauffeur de bus lui laisse à peine le temps de descendre du bus, qu'il redémarre. Rosa Parks marche plus de huit kilomètres sous la pluie. Ironie du sort, c'était le même chauffeur que le 1er décembre 1955.



Le bus dans lequel Rosa Parks est montée le 1er décembre 1955 est maintenant exposé au Musée Henry Ford à Dearborn dans l'état du Michigan.

Un geste spontané...

Ce jour de 1955, elle n'avait semble-t-il pas planifié son geste, mais une fois décidée, elle l'assume totalement. Elle est arrêtée, jugée et inculpée de désordre public ainsi que de violation des lois locales. Elle joint l'avocat Edgar Nixon, du NAACP. Bien que furieux du traitement réservé à Madame Parks, il voit toutefois de suite l'intérêt symbolique du combat à mener. Il appelle un avocat blanc, Clifford Durr, qui accepte de contester la loi sur la ségrégation dont Rosa Parks est la victime.

La nuit suivante, cinquante dirigeants de la communauté afro-américaine, emmenés par un jeune pasteur peu connu à l'époque **Dr. Martin Luther King, Jr.**, se réunissent à l'église baptiste de la Dexter Avenue pour discuter des actions à mener à la suite de l'arrestation de Rosa Parks. Ils y fondent le Montgomery Improvement Association, dont ils élisent King comme président. Il y popularise les théories de la non-violence et de la désobéissance civile.

Le mouvement a trois revendications immédiates :

1. que les Blancs et les Noirs puissent s'asseoir où ils veulent dans l'autobus ;
2. que les chauffeurs soient plus courtois à l'égard de toutes les personnes ;
3. que des chauffeurs noirs soient engagés.

Rosa PARKS, la femme qui a dit non



Reconstitution de la scène avec le journaliste Nicholas C. Chriss en 1956, la Cour suprême vient de casser les lois ségrégationnistes dans les bus

Photo UPI/Bettman

Rosa Parks, un parcours de militante

En 1932, elle épouse Raymond Parks, un barbier militant de la cause des droits civiques, membre de l'Alabama de l'Association pour l'avancement des gens de couleur (National Association for the Advancement of Colored People, NAACP). Il collecte aussi de l'argent pour soutenir un groupe de jeunes Noirs, les « Scottsboro Boys », qui sont accusés de viols sur deux femmes blanches.

Il l'encourage à finir ses études secondaires, qu'elle achève malgré les charges familiales en 1934, à une époque où seulement 7% des Noirs obtiennent ce niveau d'étude.

En 1940, les époux Parks deviennent membres de la ligue des électeurs (Voters' League).

En décembre 1943, Parks devient membre du mouvement pour les droits civiques (American Civil Rights Movement) et travaille en tant que secrétaire à Montgomery pour la section du NAACP.

En 1988, la militante Rosa Parks mettait la jeunesse en garde contre la tentation de prendre l'égalité pour acquise. *"Nous avons essayé de protéger les jeunes de ce dont nous avons souffert et, ce faisant, nous avons eu l'air d'être plus complaisants. Nous devons redoubler d'efforts pour essayer d'inspirer notre jeunesse et les inciter à vouloir étudier notre héritage ainsi qu'à savoir ce que cela signifie être noir dans l'Amérique d'aujourd'hui".*



Ce qu'ils en ont dit :

Elle s'est assise pour que nous puissions nous lever. (...) Paradoxalement, son emprisonnement ouvrit les portes de notre longue marche vers la liberté. Révérend Jesse Jackson, le 25 octobre 2005

Une authentique héroïne américaine [...] Elle était très humble et très mesurée dans ses paroles. Mais au-dedans d'elle-même, elle avait une détermination farouche [...] Par son courage et son exemple, elle a jeté les bases qui ont permis au pays de vivre en accord avec ses convictions. Le démocrate Barack Obama, premier président d'ascendance noire des États-Unis.

À propos du Martin Luther King Day, jour férié fêtant le jour anniversaire de la naissance du leader noir, Rosa Parks s'inquiéta de l'affadissement de son image et du risque que l'on ne se souvienne de lui, que comme un rêveur (dreamer).

Elle déclara en 1988 : *"Dans mon souvenir, il était plus qu'un rêveur. Il était un activiste dans l'action, autant qu'un orateur contre l'oppression. Nous devons redoubler d'efforts pour essayer d'inspirer notre jeunesse et les inciter à vouloir étudier notre héritage ainsi qu'à savoir ce que cela signifie être noir dans l'Amérique d'aujourd'hui".*

Rosa PARKS, la femme qui a dit non



Rosa Parks est morte le 24 octobre 2005 à 92 ans, entourée de ses proches à Detroit, où elle avait déménagé en 1957 pour échapper au harcèlement et aux menaces, avec son époux Raymond, mort en 1977.

La dépouille de Rosa Parks, la pionnière de la lutte pour les droits des Noirs aux Etats-Unis, a été exposée pendant deux jours dans la rotonde du Capitole. Ce sera la première fois qu'un tel honneur, réservé aux plus hauts dirigeants américains sera accordé à une femme et Rosa Parks sera le deuxième Noir américain et personnage non gouvernemental à recevoir un tel honneur.

Des milliers de personnes assistent à ses funérailles à Detroit le 2 novembre 2005. De nombreuses personnalités y assistent, dont l'ancien président Bill Clinton, la sénatrice de New York Hillary Clinton, le pasteur noir Jesse Jackson, des élus noirs du Congrès et des dirigeants du mouvement des droits civiques. La chanteuse Aretha Franklin chante à cette occasion. Le président américain décrète la mise en berne de tous les drapeaux le jour de son enterrement. Le corbillard lui-même est suivi d'un bus des années 1950 recouvert d'un linceul noir.

A la suite de son décès, les premières places des bus de Montgomery restèrent vacantes jusqu'au jour de son enterrement. Elles sont recouvertes d'une photographie de Rosa Parks entourée d'un ruban noir portant l'inscription suivante :

“ La société de bus RTA rend hommage à la femme qui s'est tenue debout en restant assise.”



En octobre 1995, elle a participé à la "Million Man March" qui a rassemblé plus d'un million de Noirs à Washington. En 1996, elle avait reçu la Médaille présidentielle de la liberté pour sa contribution à la société américaine. Elle ne comptait plus les hommages et les récompenses.



Avril 2012, le président Barak Obama visite le Musée Henry Ford et s'assoit dans le bus à la place de Rosa Parks.

Février 2013, l'US Postal sort un timbre à l'effigie de Rosa Parks, à l'occasion du 100^{ème} anniversaire de sa naissance.



“ Jusqu'à présent, je crois que nous sommes sur la planète Terre pour vivre, nous épanouir et faire notre possible pour rendre ce monde meilleur afin que tout le monde puisse jouir de la liberté.”

Rosa Parks